

TECHNICKÝ LIST



Název výrobku

Ochranná a bezpečnostní bariéra PROBAR (3,5t/48 kmh⁻¹)

Popis výrobku

Systém určený zejména k zabránění nežádoucího úmyslného ale i náhodného průniku vozidel do vymezených prostorů a prostranství. Skládá se ze tří základních prvků – ocelové sloupky, dvou horizontálně uspořádaných ocelových lan procházejících skrz sloupky, systému pohlcování energie tvořeného jednotlivými brzdnými segmenty integrovanými uvnitř sloupků. Systém je kotvený do podloží.

Specifikace

Vzdálenost mezi sloupky: max. 3,5 m – střed-střed

Minimální počet sloupků: 4

Délka bariéry: doporučená min 9 m pro zachování plné odolnosti, maximální délka neomezeně

Tělo sloupku: bezešvá ocelová trubka 324/12,5, ocel S235 (EN 10025)

Horní kryt sloupku: ocelový plech tl. 8 mm, ocel S235 (EN 10025)

Pata sloupku: ocelový plech 625x625x10mm, ocel S235 (EN 10025)

Celková výška sloupku: 918 mm

Ocelové lano: 2 x ocelové lano 20 mm 6x36WS-IWRC (EN 1385-4+A1)

Umístění lan: horizontálně, horní ve výšce 800 mm, dolní ve výšce 550 mm nad úrovní terénu

Povrchová úprava: sloupky a lana v barvě dle konkrétního místa instalace

Systém pohlcování energie: složený z jednotlivých brzdných segmentů s odstupem 50 mm

Brzdný segment: lanová svorka 20 mm zn. DEKA

Počet brzdných segmentů: min. 5+5

Moment utažení brzdného segmentu: 84 Nm

Kotvení do podloží: přes otvory v patě sloupku ke 4-6 kotevním tyčím pomocí matic. Způsob založení dle geotechnické charakteristiky a struktury podloží v konkrétním místě instalace bariéry.

Vydáno osvědčení o testování dle PAS 68:2013 s odolností:

Bollard V/3500(N1)/48/90:1.4/0

Fence V/3500(N1)/48/90:1.9/0