

# TECHNICKÝ LIST



## Název výrobku

Ochranná a bezpečnostní bariéra PROBAR (3,5t/48 kmh<sup>-1</sup>)

## Popis výrobku

Systém určený zejména k zabránění nežádoucího úmyslného ale i náhodného průniku vozidel do vymezených prostorů a prostranství. Skládá se ze tří základních prvků – ocelové sloupky, dvou horizontálně uspořádaných ocelových lan procházejících skrz sloupky, systému pohlcování energie tvořeného jednotlivými brzdnými segmenty integrovanými uvnitř sloupků. Systém je kotvený do podloží.

## Specifikace

**Vzdálenost mezi sloupky:** max. 3,5 m – střed-střed

**Minimální počet sloupků:** 4

**Délka bariéry:** doporučená min 9 m pro zachování plné odolnosti, maximální délka neomezeně

**Tělo sloupku:** bezešvá ocelová trubka 324/12,5, ocel S235 (ČSN 42 0250)

**Horní kryt sloupku:** ocelový plech tl. 8 mm, ocel S235 (EN 10025)

**Pata sloupku:** ocelový plech 625x625x10 mm, ocel S235 (EN 10025)

**Celková výška sloupku:** 918 mm

**Ocelové lano:** 2 x ocelové lano 20 mm 6x36WS-IWRC B 1960 sZ (EN 12385-4)

**Umístění lan:** horizontálně, horní ve výšce 800 mm, dolní ve výšce 550 mm nad úrovní terénu

**Povrchová úprava:** sloupky a lana v barvě dle konkrétního místa instalace

**Systém pohlcování energie:** složený z jednotlivých brzdných segmentů s odstupem 50 mm

**Brzdný segment:** lanová svorka 20 mm zn. DEKA

**Počet brzdných segmentů:** min. 5+5

**Moment utažení brzdného segmentu:** 84 Nm

**Kotvení do podloží:** přes otvory v patě sloupku ke 4-6 kotevním tyčím pomocí matic. Způsob založení dle geotechnické charakteristiky a struktury podloží v konkrétním místě instalace bariéry.

**Vydáno osvědčení o testování dle PAS 68:2013 s odolností:**

Bollard V/3500(N1)/48/90:1.4/0

Fence V/3500(N1)/48/90:1.9/0